

Super Surf winnaar Duits-Nederlandse Prijs voor de Economie 2019

Dit grensoverschrijdende project dat de massaproductie van waterstof-brandstofcellen mogelijk maakt, heeft 35 andere kandidaten voor de prijs achter zich gelaten. De onderscheiding werd dit jaar voor de twaalfde keer door de Duits-Nederlandse Handelskamer (DNHK) uitgereikt.



Foto: Finalisten 2019 vlnr vertegenwoordigers van Swapfiets, Super Surf en Sennder.

“De mobiliteit van de toekomst is weer een interessante oplossing rijker”, aldus DNHK directeur Günter Gülker over het winnende concept. “Super Surf is een perfect voorbeeld van wat onze beide landen kunnen als de krachten gebundeld worden.” Brandstofcellen vormen een van de belangrijkste technologieën om personen- en vrachtverkeer emissievrij te maken, zo constateert de jury. Het probleem tot nu toe was dat de cellen niet in grote hoeveelheden konden worden geproduceerd. Het ontbrak aan een betrouwbare kwaliteitscontrole voor de uiterst gevoelige componenten.

Start-up voor productie bussen op waterstof

De zes Duitse en Nederlandse bedrijven die achter Super Surf staan, hebben samen een oplossing voor dit probleem gevonden. Met behulp van twee projectpartners exploiteren ze nu optische 2D- en 3D-meetsystemen, waarmee fabrikanten van brandstofcellen een gelijkblijvende kwaliteit kunnen garanderen. Maar dat is nog niet alles. “Uit het project ontstaat op dit moment een Duits-Nederlandse start-up die bussen op brandstofcellen voor het openbaar vervoer zal gaan maken”, vertelt Susanne Schreier van projectleider ADREM GmbH. “We zijn ontzettend blij dat onze samenwerking nu ook nog bekroond is met de [Duits-Nederlandse Prijs voor de Economie](#). Dit zal ons meer bekendheid in beide landen opleveren.”

Super Surf bestaat uit Demcon (Focal) BV (Enschede), Hymove BV (Arnhem), NanoFocus AG (Oberhausen, D), Nedstack BV (Arnhem), ZBT – Zentrum für BrennstoffzellenTechnik (Duisburg, D) en projectleider ADREM GmbH (Oldenburg, D) en is een van de in totaal elf innovatieprojecten binnen

het INTERREG VA-project "ROCKET", dat grensoverschrijdende samenwerking in het Duits-Nederlandse grensgebied op het gebied van sleuteltechnologieën bevordert.

ROCKET

Het project is onderdeel van het grotere [grensoverschrijdende innovatieprogramma ROCKET](#) (Regional Collaborations on Key Enabling Technologies). Binnen dit programma worden vanuit een Nederlands-Duitse samenwerking ontwikkelingen gestimuleerd in zogenaamde sleuteltechnologieën zoals nanotechnologie en fotonica, om tot oplossingen te komen voor de grote maatschappelijke uitdagingen van deze tijd. Binnen ROCKET zijn elf innovatieprojecten uitgevoerd (waaronder SuperSurf) en zes haalbaarheidsstudies.

Het programma wordt uitgevoerd onder de coördinatie van Oost NL en in samenwerking met de partners innos Sperlich, NMWP.NRW, Novel-T en BC Semi NL. Dit project wordt in het kader van het INTERREG-programma Deutschland-Nederland financieel ondersteund door de Europese Unie, de provincies Overijssel en Gelderland, MB Niedersachsen, en MWIDE NRW.

Als vervolg op ROCKET is ROCKET Reloaded gestart. Nieuwe ideeën voor innovatieprojecten kunnen nog tot 15 november 2019 worden ingediend, waarna een selectieprocedure plaatsvindt. Voor meer informatie hierover kunt u terecht op www.rocket-innovations.eu.

Super-Surf gewinnt den Deutsch-Niederländischen Wirtschaftspreis 2019

Das binationale Gemeinschaftsprojekt ermöglicht die Massenproduktion von Wasserstoff-Brennstoffzellen und setzte sich gegen 35 Kandidaten durch. Die Auszeichnung wurde in diesem Jahr zum zwölften Mal von der Deutsch-Niederländischen Handelskammer (DNHK) vergeben.



Foto: Die Finalisten 2019 vlnr Vertreter von Swapfiets, Super Surf und Sennder.

„Die Mobilität der Zukunft ist um eine interessante Lösung reicher“, sagt DNHK-Geschäftsführer Günter Gülker anlässlich der Preisverleihung. „Super-Surf ist ein perfektes Beispiel dafür, was unsere beiden Länder leisten können, wenn sie ihre Kräfte bündeln.“ Im Mittelpunkt des grenzübergreifenden Projekts stehen Brennstoffzellen – eine der wichtigsten Technologien auf dem Weg zum emissionsfreien Individual- und Frachtverkehr. Der Haken: Sie konnten bislang nicht in Masse produziert werden. Es fehlte eine verlässliche Qualitätskontrolle für die hochempfindlichen Komponenten.

Preisträger gründen auch Start-up für Busproduktion

Die sechs deutschen und niederländischen Unternehmen hinter Super-Surf haben dieses komplexe Problem gemeinsam gelöst. Über zwei Projektpartner vertreiben sie inzwischen hochpräzise optische 2-D- und 3-D-Messsysteme, mit denen Hersteller von Brennstoffzellen eine gleichbleibende Qualität sicherstellen können. Und damit nicht genug: „Als weiteres Ergebnis des Projekts bauen wir gerade ein deutsch-niederländisches Start-up auf, das Brennstoffzellenbusse für den öffentlichen Nahverkehr herstellen wird“, erzählt Susanne Schreier vom Leadpartner ADREM GmbH. „Dass wir unsere gemeinsamen Anstrengungen nun noch mit dem [Deutsch-Niederländischen Wirtschaftspreis](#) krönen können, freut uns außerordentlich und wird uns sicherlich zu mehr Bekanntheit in beiden Ländern verhelfen.“

Super-Surf besteht aus den mittelständischen Unternehmen Demcon (Focal) B.V. (Enschede, NL), Hymove B.V. (Arnhem, NL), NanoFocus AG (Oberhausen, NRW), Nedstack B.V. (Arnhem, NL), dem ZBT – Zentrum für Brennstoffzellentechnologie (Duisburg, NRW) sowie der ADREM GmbH (Oldenburg, Niedersachsen) als Projektleiterin und ist eins von insgesamt elf Innovationsprojekten innerhalb des INTERREG VA-Projekts „ROCKET“, welches die grenzüberschreitende Kooperation im deutsch-niederländischen Grenzgebiet im Bereich der Schlüsseltechnologien fördert.

ROCKET

Das Projekt ist Teil des größeren grenzüberschreitenden Innovationsprogramms ROCKET (Regional Collaborations on Key Enabling Technologies). Im Rahmen dieses Programms fördert die deutsch-niederländische Zusammenarbeit die Entwicklung sogenannter Schlüsseltechnologien wie Nanotechnologie und Photonik, um Lösungen für die großen gesellschaftlichen Herausforderungen unserer Zeit zu finden. Elf Innovationsprojekte (einschließlich SuperSurf) und sechs Machbarkeitsstudien wurden im Rahmen von ROCKET durchgeführt.

Das Programm wird unter der Koordination von Eastern NL und in Zusammenarbeit mit den Partnern innos Sperlich, NMWP.NRW, Novel-T und BC Semi NL durchgeführt. Dieses Projekt wird von der Europäischen Union, den Provinzen Overijssel und Gelderland, MB Niedersachsen und MWIDE NRW im Rahmen des INTERREG-Programms Deutschland-Niederland finanziell unterstützt.

Als Folge von ROCKET wurde ROCKET Reloaded gestartet. Neue Ideen für Innovationsprojekte können bis zum 15. November 2019 eingereicht werden. Danach findet ein Auswahlverfahren statt. Weitere Informationen finden Sie unter www.rocket-innovations.eu.